

POLÍTICA | EL SECTOR TURÍSTICO PIDE QUE BAJE EL IVA Y SE AGILICEN LOS TRANSFERS DESDE AVE Y AEROPUERTO

Tarragona exige al nuevo Gobierno que mejore ya las infraestructuras

Quince entidades y personas de la sociedad civil de la demarcación reclaman, entre otros puntos, la finalización de la A-27, mejorar la N-340 y ejecutar de una vez el Corredor Mediterráneo

XAVIER FERNÁNDEZ JOSÉ

Más de diez meses después de las elecciones del 20 de diciembre, Mariano Rajoy fue investido ayer presidente del Gobierno gracias a la abstención del PSOE. Durante este tiempo, el Gobierno central ha estado prácticamente paralizado. Ahora, a instancias del *Diari*, quince entidades y personas de la sociedad civil de la demarcación de Tarragona exigen al Ejecutivo del PP que se ponga las pilas, sobre todo en infraestructuras, y le recuerdan su lista de tareas pendientes.

«Celebro que se haya puesto fin a un año de desgobierno, que ha provocado incertidumbre y ha paralizado tanto la actividad legislativa como las políticas e inversiones del Estado. Necesitamos un gobierno que trabaje y un Congreso que legisle, a fin de emprender las reformas que necesita el país», afirma el presidente de Pimec (la patronal de la pequeña y mediana empresa) en Tarragona, Josep Joaquim Sendra reclama reformas fiscales y administrativas y mejores infraestructuras (ver cuadro).

Formación de calidad

En una línea similar se expresa su homólogo de la Cepta (la patronal de la gran empresa), Josep Antoni Belmonte: «Desde hace muchos años venimos pidiendo lo mismo, que el Gobierno termine las actuaciones previstas en el área de infraestructuras de comunicación básicas para Tarragona y sus empresas. Es vital para la salud empresarial de nuestro territorio, como también lo es que se promocionen los estudios de Formación Profesional de calidad, con una visión dual, que, junto con los estudios universitarios, aportarán conocimiento e innovación a nuestro tejido empresarial».

Desde el sector del transporte, el director de la Feat, Josep Lluís Aymat, es conciso: «Las prioridades para nosotros son la A-27 y la gratuidad de la autopista en los tramos paralelos a la N-340 aún no convertidos en A-7».

El presidente del Port, Josep Andreu, pide al Ejecutivo que «mantenga y ejecute sus compromisos territoriales en infraestructuras pendientes, como la finalización de la A-27 y la conexión ferroviaria de ancho europeo».

Ala directora general de la patronal de la industria química, la AEQT, Teresa Pallarès, le preocupa el coste energético: «El precio de la energía eléctrica y las infraestructuras son los principales elementos de competitividad que demandamos desde hace tiempo. En España el coste de la energía es un 25% más caro que en otros países con los que competimos en Europa, y además todavía no está transpuesta la Directiva Europea de 2009 sobre Redes Cerradas, como sí han hecho Alemania, Bélgica, Holanda...».

Los líderes de los sindicatos UGT y CCOO demandan la derogación de la reforma laboral

El sector turístico también pone deberes al Gobierno. El presidente de la Federació d'Empresaris d'Hostaleria i Turisme de la provincia de Tarragona, David Batalla, defiende «que exista un reconocimiento del sector turístico con la creación de un Ministerio de Turismo, la regulación de la llamada economía colaborativa, la regulación de las entidades que recaudan derechos culturales, de imagen, voz, etc, la reducción del IVA turístico, la simplificación de las normativas y trámites administrativos y políticas de incentivación a la renovación y creación de establecimientos y/o negocios turísticos».

El presidente de la Associació Hotelera Salou-Cambrils-La Pineda, Xavier Roig, pide «agilizar los transfers desde el aeropuerto y la estación del AVE hasta nuestros municipios y que no se continúen creando monopolios de estos medios de transporte». Tam-



‘Hemos reclamado muchísimas veces el Corredor Mediterráneo y la finalización de la A-27 y debemos seguir reclamándolos hasta que sean una realidad, además de solucionar los problemas de otras carreteras, como la N-340, y de las comunicaciones en tren’
Josep Antoni Belmonte
Presidente de la Cepta



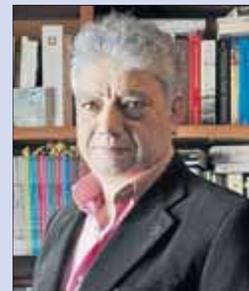
‘Aunque las competencias en sanidad están transferidas a la Generalitat, creo conveniente que el Gobierno central facilite los trasposos de los edificios hospitalarios al ejecutivo autonómico. También hay que aumentar los fondos destinados a la ley de la dependencia’
Fernando Vizcarro
Presidente Colegio médicos



‘Debe emprender las reformas que necesita el país como una auténtica reforma fiscal favorable al tejido productivo de pymes y autónomos, un régimen sancionador para las empresas morosas, medidas de simplificación contractual o ejecutar el Corredor del Mediterráneo’
Josep Joaquim Sendra
Presidente de Pimec

LAS PETICIONES

- Ejecutar el Corredor del Mediterráneo
- Acabar la A-27
- Arreglar la N-340
- Establecer la conexión ferroviaria de ancho europeo
- Rebajar el IVA turístico
- Eliminar el Plan Hidrológico
- Impulsar la Formación Profesional
- Promulgar una reforma fiscal en favor de las pymes
- Reducir coste de la energía
- Agilizar los transfers desde el aeropuerto y el AVE
- Sancionar a las empresas morosas
- Aumentar el número de jueces, secretarios y fiscales
- Simplificar los trámites administrativos
- Mejorar las condiciones laborales del sector sanitario
- Subir el salario mínimo



‘El nuevo gobierno debe atender las necesidades sociales de los más desvalidos, acabar con su corrupción, garantizar la independencia del poder judicial, hacer leyes de transparencia y aplicarlas, subir los impuestos a los que más tienen y los evaden y ayudar a los refugiados’
Josep Sánchez Cervelló
Decano Facultat Lletres URV



‘Sin el Corredor del Mediterráneo o la culminación de la A-27 nuestra posición geográfica estratégica privilegiada pierde potencial. Son dos aspectos que dependen de la voluntad política, nos restan competitividad y amenazan futuras inversiones’
Teresa Pallarès
Directora general de la AEQT

bién quiere la «reconversión de las infraestructuras urbanas en los municipios, sobre todo en Salou. Peatonalización, movilidad, aparcamiento, regulación de la imagen comercial y los negocios. Entonces podremos hablar no sólo de la venta de souvenirs para atraer al cliente que deseamos». Y ve imprescindible la «gestión y mesa del impuesto turístico».

El decano del Col·legi d'Advocats de Tarragona, Manel Albiac, solicita que «sigan las medidas iniciadas por el ministro Rafael Catalá, quien ha impulsado el proyecto tecnológico de notificaciones telemáticas y que no se olviden de proveer plazas de jueces, secretarios y fiscales en aquellos juzgados donde son tan necesarios por el exceso de trabajo».

«Al nuevo gobierno le pido que priorice la creación de políticas de empleo que eviten la precariedad laboral y los contratos basura. Durante los últimos años los médicos hemos sufrido un descenso muy fuerte en nuestras condiciones de trabajo, el mercado laboral es inestable y las retribuciones que perciben los facultativos no se adecúan a la exi-

POLÍTICA | LOS ABOGADOS SOLICITAN MAYOR DOTACIÓN DE JUECES Y LOS MÉDICOS, MEJORAS SALARIALES Y LABORALES

‘Hasta ahora Rajoy nos ha menospreciado’

■ «Más que de un gobierno nuevo deberíamos hablar de un gobierno de continuidad y, en esta nueva etapa, debilitado y desprestigiado por los casos de corrupción.

Y eso nos preocupa. Como nos preocupa que, unos y otros, se hayan permitido el lujo de tomarse un año sabático», asegura el presidente de la Cambrà de Co-

merç de Tarragona. Andreu Suriol considera que «el Ejecutivo resultante conoce bien las deficiencias, sobre todo en infraestructuras, de nuestro territorio, unas

inversiones que, todo sea dicho, ayudarían a aliviar la pesada carga del paro. Otra cosa es que el Gobierno pueda y quiera poner remedio. Hasta ahora no lo ha hecho y nos ha menospreciado».

Para su homólogo de la Cambrà de Comerç de Reus, Isaac Sanromà, «al margen de cuestiones

más generales y estratégicas, como puede ser la redefinición del modelo de gestión del aeropuerto, hay algunas infraestructuras básicas que dependen del Estado, como la estación intermodal central del aeropuerto, la N-420 en las variantes de Gandesa, Riu-decols o Corbera y la A-27».



‘El nuevo Gobierno ha de gestionar y liderar un proyecto que haga a nuestro país líder en Europa, generando riqueza y calidad de vida para sus ciudadanos, siempre buscando el consenso y la participación mayoritaria de todos los grupos políticos’

Manel Albiac

Decano Colegio abogados TGN



‘Hay que recordar que para el Port de Tarragona y su entorno empresarial es vital disponer de un calendario definitivo de la implantación del ancho de vía europeo para consolidar la industria actual y a su vez atraer nuevas inversiones’

Josep Andreu

Presidente del Port de Tarragona



‘PortAventura, Ferrari Land y el sector hotelero estamos llevando a cabo importantes esfuerzos de inversión. La Administración local debería estar, también, a la altura. Se deben flexibilizar los trámites cuando se pretende invertir en negocios e inmuebles’

Xavier Roig

Presidente Associació Hotelera Salou-Cambrils-La Pineda



‘Hay que activar la inversión del plan director de movilidad territorial de la provincia de Tarragona para dar solución al tren, terminar las autovías y llevar a cabo el desdoblamiento de la N-340’

David Batalla

Presidente de la Federació d’Empresaris d’Hostaleria i Turisme de Tarragona



‘Las prioridades para nosotros son la A-27 y la gratuidad de la autopista en los tramos paralelos a la N-340 aún no convertidos en A-7’

Josep Lluís Aymat

Director de la Feat (Federació Empresarial d’Autotransport de Tarragona)



‘Hay que reformar la política fiscal para aumentar los ingresos y que paguen los que más tienen. También se debe derogar la LOMCE y apostar por un pacto social y político por la educación. Y recuperar el Pacto de Toledo y derogar las reformas de las pensiones impulsadas desde el 2012’

Joan Llorc

Secretario general de UGT



‘En cuanto a Catalunya, desde Comisiones Obreras reclamamos que se acabe la judicialización del conflicto. Es un conflicto político y debe abordarse políticamente. Las soluciones deben ser políticas y no judiciales’

Jaume Pros

Secretario general de CCOO



‘El Ejecutivo resultante conoce bien las deficiencias, sobre todo en infraestructuras de nuestro territorio, unas inversiones que, todo sea dicho, ayudarían a aliviar la pesada carga del paro. Otra cosa es que el Gobierno del Estado pueda y quiera poner remedio’

Andreu Suriol

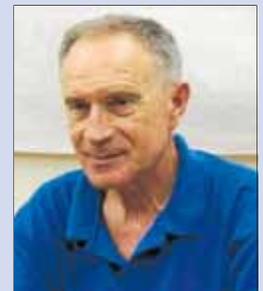
Presidente Cambrà Comerç TGN



‘Al margen de cuestiones más generales y estratégicas, como puede ser la redefinición del modelo de gestión del aeropuerto, hay algunas infraestructuras básicas que dependen del Estado, como la estación intermodal central, la N-420 y la A-27’

Isaac Sanromà

Presidente Cambrà Comerç Reus



‘El nuevo Gobierno debe acatar la resolución del Parlamento Europeo de julio de 2016 y la de la Comisión Europea de agosto de 2015. También debe prestar más atención a los valores medioambientales y económicos del Delta, de una importancia estratégica’

Manolo Tomàs

Plataforma en Defensa de l’Ebre

gencia formativa de las vacantes. Hay que trabajar para frenar esta deriva», reclama, por su parte, el presidente del Col·legi de Metges de Tarragona, Fernando Vizcarro.

Los sindicatos exigen la derogación de la reforma laboral. Para el secretario general de UGT en Tarragona, Joan Llorc, hay que «luchar contra el paro (con un

plan de choque para el trabajo que contemple medidas para los colectivos con mayor dificultades), reforzar las políticas activas de trabajo, combatir la pobreza estableciendo una prestación de ingresos mínimos, construir un sistema integral de servicios sociales, aplicar la Ley de la Dependencia, elevar el salario mínimo e impulsar incrementos salariales rea-

les para recomponer las rentas, impulsar el crecimiento, derogar las reformas laborales impuestas, luchar contra la precariedad laboral y diseñar un plan estratégico para la industria».

El máximo responsable de CCOO en Tarragona, Jaume Pros, pide «la recuperación de los derechos perdidos, revertir los recortes y la derogación de la re-

forma laboral». También «un cambio de política económica, que tenga por objetivo la creación de empleo estable y con derechos y el incremento de la inversión pública para impulsar un nuevo modelo productivo que tenga como prioridad la recuperación de tejido industrial y el empleo de calidad en el sector de los servicios».

Y en cuanto a Catalunya –una cuestión que también menciona el decano de la Facultat de Lletres de la URV, Josep Sánchez Cervelló (ver ventanas superiores)–, Pros apuesta por que «se acabe la judicialización del conflicto. Es un conflicto político y debe abordarse políticamente. Las soluciones deben ser políticas y no judiciales».